



DIRECTION DES INFRASTRUCTURES
AGENCE TERRITORIALE DE JONZAC

**ARRÊTÉ DE VOIRIE PORTANT ACCORD DE
VOIRIE NE VALANT PAS AUTORISATION
D'ENTREPRENDRE**

ARRÊTÉ N° 25-01675

COMMUNE DE SAINT-SIMON-DE-BORDES

ROUTE DÉPARTEMENTALE N° D151

LA PRÉSIDENTE DU DÉPARTEMENT DE LA CHARENTE-MARITIME

VU le Code général des collectivités territoriales,

VU le Code de la voirie routière,

VU le Code général de la propriété des personnes publiques,

VU le Code de l'urbanisme,

VU le Code du travail,

VU le Code de la route et l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière (livre I-8ème – partie signalisation temporaire- approuvée par l'arrêté interministériel du 6 novembre 1992 modifié),

VU la loi n° 82-213 du 2 mars 1982 modifiée, relative aux droits et libertés des collectivités territoriales,

VU le règlement de voirie approuvé le 19 août 1996, relatif à la conservation du Domaine Public Routier Départemental,

VU l'arrêté permanent n° 2016P-SCEE-001 portant réglementation de la circulation et de l'utilisation de la signalisation temporaire sur les routes départementales, hors agglomération, en date du 20 avril 2016,

VU l'arrêté portant délégation de signature à la Direction des Infrastructures n° SG 24-62 en date du 22 janvier 2024,

VU l'état des lieux,

VU la demande en date du **25/03/2025** par laquelle **Syndicat Départemental d'Électrification de la Charente-Maritime** demeurant rue du Clos Fleuri ZI de l'Ormeau de Pied - CS 60518 17119 SAINTES CEDEX représentée par Monsieur Sébastien LESPAGNOL représenté par SOBECA 5 rue des Garlus ZAC de

Bonnerme 17800 PONS représentée par Monsieur Patrice LAGUIN, demande l'autorisation pour la réalisation de travaux sur la D151 du PR 3+0584 au PR 3+0690 (Saint-Simon-de-Bordes) situés hors agglomération,

Nature des travaux : Extension du réseau électrique BT "Route d'Allas" (**Dossier : ER403-1010**)

ARRÊTE

ARTICLE 1

Le bénéficiaire Syndicat Départemental d'Électrification de la Charente-Maritime est autorisé à exécuter les travaux conformément à sa demande sous réserve pour lui de se conformer aux dispositions des articles suivants.

D151 du PR 3+0584 au PR 3+0690 (Saint-Simon-de-Bordes) situés hors agglomération

- Extension du réseau électrique BT "Route d'Allas" (**Dossier : ER403-1010**) : 1 artère(s)

ARTICLE 2 - PRESCRIPTIONS TECHNIQUES PARTICULIÈRES

- **Le coffret RMBT sera posé en limite du domaine public départemental, soit à 0,50 mètre de la crête du fossé.**

Tranchée sous accotement ou trottoir d'une profondeur inférieure ou égale à 1,40 m

Tranchée à moins de 0.50m du bord de chaussée :

Couverture minimum de 60 cm par rapport à la génératrice supérieure.

Terrassement, évacuation des déblais et compactage du fond de fouille.

Enrobage du réseau avec du sable sur 10 cm.

Pose d'un grillage avertisseur de couleur normalisée.

Sur le sable, mise en œuvre de matériaux compactés (classement GTR compatible avec l'objectif de densification demandé) par couche de 20 cm, objectif de densification q3 (norme NF 98-331) jusqu'à moins 25 cm par rapport au niveau fini.

Assise composée de 25 cm de grave non traitée GNT 3 type A (avec LA < 45, MDE < 45 et LA + MDE < 80) mis en 2 couches avec compactage intermédiaire, objectif de densification q2 (norme NF 98-115)

L'entreprise fournira à la demande du représentant du gestionnaire de la voirie départementale le résultat des vérifications de compactage.

Remise en état de la couche superficielle conformément à l'existant.

Tranchée à plus de 0.50m et moins de 1.10m du bord de chaussée :

Couverture minimum de 60 cm par rapport à la génératrice supérieure.

Terrassement, évacuation des déblais et compactage du fond de fouille.

Enrobage du réseau avec du sable sur 10 cm.

Pose d'un grillage avertisseur de couleur normalisée.

Sur le sable, mise en œuvre de matériaux compactés (classement GTR compatible avec l'objectif de densification demandé) par couche de 20 cm, objectif de densification q3 (norme NF 98-331)

L'entreprise fournira à la demande du représentant du gestionnaire de la voirie départementale le résultat des vérifications de compactage.

Remise en état de la couche superficielle conformément à l'existant.

Tranchée à plus de 1.10m du bord de chaussée :

Couverture minimum de 60 cm par rapport à la génératrice supérieure.

Terrassement, évacuation des déblais et compactage du fond de fouille.

Enrobage du réseau avec du sable sur 10 cm.

Pose d'un grillage avertisseur de couleur normalisée.

Sur le sable, mise en œuvre de matériaux compactés (classement GTR compatible avec l'objectif de densification

demandé) par couche de 20 cm, objectif de densification q4 (norme NF 98-331)

L'entreprise fournira à la demande du représentant du gestionnaire de la voirie départementale le résultat des vérifications de compactage.

Remise en état de la couche superficielle conformément à l'existant.

ARTICLE 3 - AUTORISATION D'ENTREPRENDRE – OUVERTURE DE CHANTIER ET DÉLAI D'EXÉCUTION DES TRAVAUX

Le présent arrêté ne vaut pas autorisation d'entreprendre.

Dans tous les cas, si les travaux n'ont pas fait l'objet d'une procédure de coordination, le service gestionnaire de la route, ou le maire, peuvent, dans leur autorisation d'entreprendre les travaux, fixer une période d'exécution différente de celle proposée par le pétitionnaire. Ils peuvent, en outre, fixer dans cette autorisation une fin d'exécution du chantier.

La demande d'autorisation d'entreprendre devra être réalisée au moins TRENTE jours avant le commencement des travaux.

Enfin, si des travaux en agglomération nécessitent des mesures de circulation sur les routes hors agglomération, déviation par exemple, une copie de l'autorisation du maire devra être jointe à la demande d'autorisation d'entreprendre.

ARTICLE 4 - DISPOSITIONS À PRENDRE AVANT LE COMMENCEMENT DES TRAVAUX

L'ouverture du chantier est subordonnée au respect de la procédure de déclaration de travaux prévue par la réglementation en vigueur, notamment par le Décret n° 2011-1241 du 5 octobre 2011 relatif à l'exécution de travaux à proximité de certains ouvrages souterrains, aériens ou subaquatiques de transport ou de distribution.

Au titre de l'article R.4412-97 du code du travail, le bénéficiaire du présent arrêté devra s'assurer, avant toute intervention sur la chaussée nécessitant un traitement d'enrobés bitumineux à chaud en place, y compris à titre occasionnel, de la nature et de la conformité de ces matériaux par rapport aux exigences réglementaires en vigueur pour prévenir des risques sanitaires liés à la présence potentielle d'amiante. Ainsi, il prendra toutes dispositions nécessaires, notamment par des analyses de prélèvements par carottages. Les résultats de ces analyses devront être communiqués au gestionnaire de la voirie.

Toute restriction de circulation devra faire l'objet d'une autorisation à solliciter préalablement auprès de l'autorité compétente.

Le présent arrêté ne dispense pas d'obtenir si nécessaire les autorisations prévues par le code de l'urbanisme.

ARTICLE 5 - CONTRÔLE DE CONFORMITÉ

La conformité des travaux du présent arrêté sera contrôlée par le gestionnaire de la voirie au terme du chantier et selon le cas, durant l'exécution des travaux. Le permissionnaire est tenu d'assurer toutes les facilités d'accès aux services de la Direction des Infrastructures du Département pour effectuer les travaux de contrôle jugés nécessaires.

ARTICLE 6 - SÉCURITÉ ET SIGNALISATION DE CHANTIER

Le bénéficiaire devra signaler son chantier conformément à la réglementation en vigueur à la date du chantier telle qu'elle résulte notamment de l'instruction interministérielle sur la signalisation routière (I-8ème partie consacrée à la signalisation temporaire) approuvée par l'arrêté interministériel du 6 novembre 1992 modifié.

La signalisation devra, en outre respecter les prescriptions de l'arrêté permanent du Département en date du 20 avril 2016 pour les travaux situés hors agglomération, ou celles de l'arrêté permanent de la commune concernée, lorsqu'il existe, pour les travaux situés en agglomération.

La signalisation de chantier se fera conformément au schéma ci-joint en annexe (le schéma CF24 alternat par feux,).

En cas d'absence d'arrêté permanent pris par les gestionnaires de voirie concernés ou de travaux non couverts par ces arrêtés, le bénéficiaire devra demander aux services gestionnaires de la police, un arrêté particulier réglementant la circulation.

La signalisation devra alors, respecter les prescriptions particulières de l'arrêté de police spécifique réglementant la circulation.

Syndicat Départemental d'Électrification de la Charente-Maritime a la charge de la signalisation réglementaire de son chantier et est responsable des accidents pouvant survenir par défaut ou insuffisance de cette signalisation qui doit être maintenue de jour comme de nuit.

Sauf prescription explicite contraire, il est interdit d'exécuter les travaux de nuit.

En cas d'intempéries de nature à gêner la visibilité des usagers tels que la pluie ou le brouillard, les travaux doivent être interrompus et une signalisation adaptée mise en place.

En cas de danger pour les usagers, les travaux sont, à l'initiative du pétitionnaire ou de l'autorité de police, différés ou interrompus, sans préjudice de la mise en place d'une signalisation d'urgence, même en l'absence de décision de l'autorité de police.

ARTICLE 7 - REDEVANCE

Sans objet

ARTICLE 8 - RESPONSABILITÉ

Cette autorisation est délivrée à titre personnel et ne peut être cédée.

Le bénéficiaire est responsable tant vis-à-vis de la collectivité représentée par le signataire que vis-à-vis des tiers, des accidents de toute nature qui pourraient résulter de l'installation, de l'occupation ou de l'exploitation des ouvrages.

Le bénéficiaire est tenu de maintenir en permanence en bon état et à ses frais exclusifs tous les ouvrages faisant l'objet de cette permission de voirie.

Dans le cas où l'exécution de l'autorisation ne serait pas conforme aux prescriptions techniques définies précédemment, le bénéficiaire sera mis en demeure de remédier aux malfaçons, dans un délai au terme duquel le gestionnaire de la voirie se substituera à lui.

Les frais de cette intervention seront à la charge du bénéficiaire et récupérés par l'administration comme en matière de contributions directes.

Le bénéficiaire devra entretenir l'ouvrage implanté sur les dépendances domaniales, à charge pour lui de solliciter l'autorisation d'intervenir pour procéder à cet entretien.

Les droits des tiers sont et demeurent expressément réservés.

ARTICLE 9 - RÉCOLEMENT

Au regard des obligations de déclaration et de partage d'information fixées dans le cadre de l'instauration d'un guichet unique en vue de lutter contre l'endommagement des réseaux, la fourniture systématique de documents de récolement n'est pas exigée par le Département (à l'exception des cas particuliers ci-dessous).

Faute du respect par le bénéficiaire des obligations de déclaration et de repérage de ses réseaux sur guichet unique, sa responsabilité pourra être recherchée en cas d'accident provoqué du fait de cette négligence.

Cas particulier :

La production de documents de récolement est impérative pour les ouvrages d'art. Ces documents seront expressément listés et demandés par le service compétent de la Direction des Infrastructures du Département.

ARTICLE 10 - DURÉE, VALIDITÉ, RENOUELEMENT DE L'ARRÊTÉ ET REMISE EN ÉTAT DES LIEUX

La présente autorisation est délivrée à titre précaire et révocable, et ne confère aucun droit réel à son titulaire ; elle peut être retirée à tout moment pour des raisons de gestion de voirie sans qu'il puisse résulter, pour ce dernier, de droit à indemnité. En cas de révocation de l'autorisation ou au terme de sa validité en cas de non-renouvellement, son bénéficiaire sera tenu, si les circonstances l'exigent, de remettre les lieux dans leur état primitif dans un délai d'un mois à compter de la révocation ou au terme de l'autorisation. Passé ce délai, en cas d'inexécution, procès-verbal sera dressé à son encontre, et la remise en état des lieux sera exécutée d'office aux frais du bénéficiaire de la présente autorisation.

Le gestionnaire de voirie se réserve le droit de demander le déplacement des ouvrages autorisés aux frais de l'occupant, dès lors que les travaux de voirie s'avéreront nécessaires.

La présente autorisation n'est valable que pour une durée d'un an à compter de ce jour. Elle sera périmée de plein droit s'il n'en a pas été fait usage avant l'expiration de ce délai.

ARTICLE 11 - VOIES ET DÉLAIS DE RECOURS

La présente décision pourra faire l'objet d'un recours devant le tribunal administratif compétent dans un délai de deux mois à compter de sa notification.

Conformément aux dispositions de la loi 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, le bénéficiaire est informé qu'il dispose d'un droit d'accès et de rectification qu'il peut exercer, pour les informations le concernant, auprès de la collectivité signataire du présent document.

Fait à Jonzac, le 11 AVR. 2025

**Pour la Présidente du Département de la Charente-
Maritime,
et par délégation,
le Responsable de l'Agence territoriale de Jonzac
Christophe DORNIER**

Diffusion :

- Syndicat Départemental d'Électrification de la Charente-Maritime
- SOBECA
- Commune de SAINT-SIMON DE BORDES
- Le responsable du secteur de Jonzac

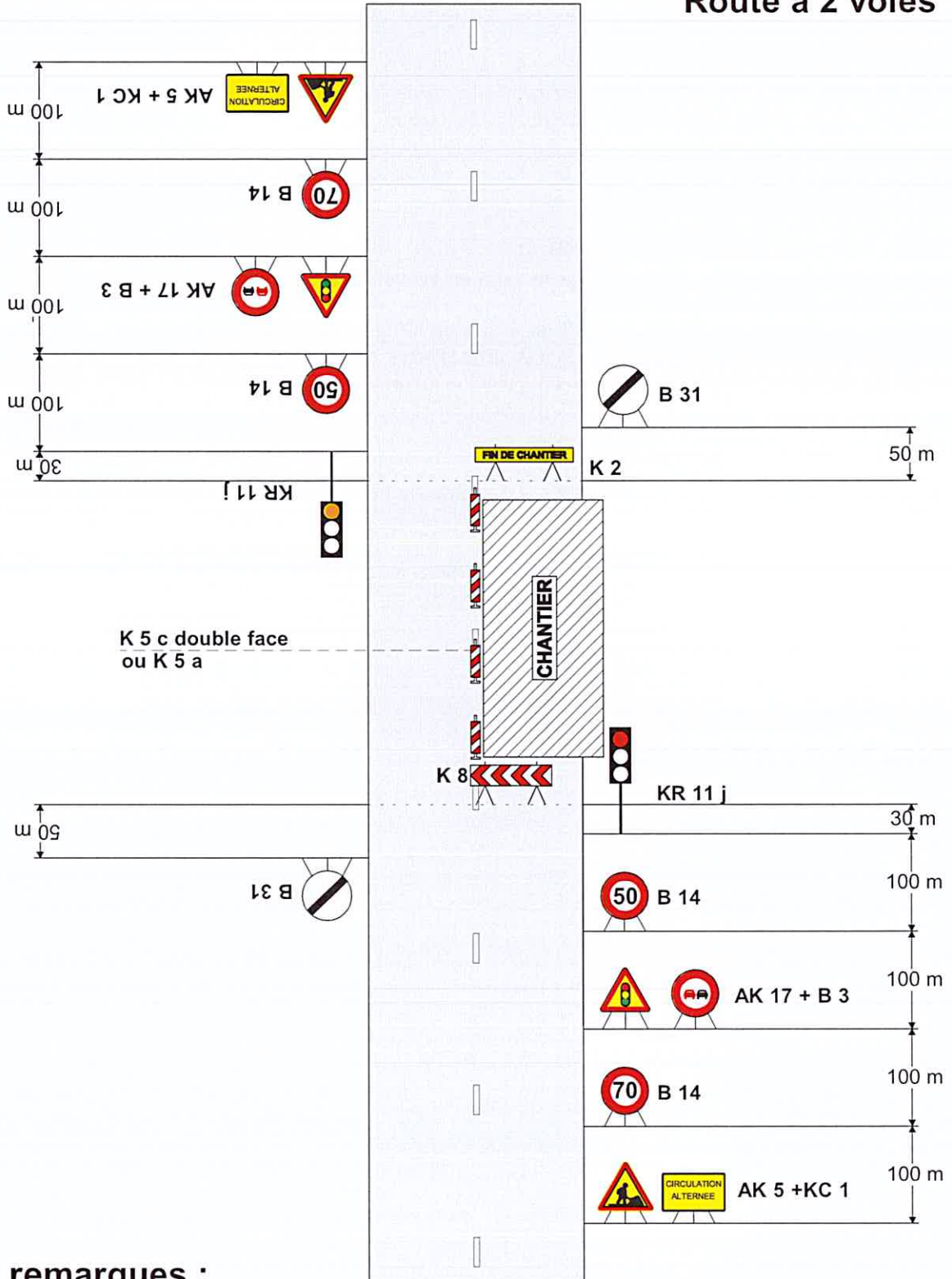
Liste des annexes :

CF24 Routes bidirectionnelles alternat par feux

Chantiers fixes

Alternat par signaux tricolores

Circulation alternée
Route à 2 voies



remarques :

- Schéma à appliquer notamment lorsque l'alternat doit être maintenu de nuit, en absence de visibilité réciproque.
- Pour le réglage des signaux tricolores : Cf. Signalisation temporaire - Les alternats.

SYNDICAT DÉPARTEMENTAL D'ÉLECTRIFICATION
ET D'ÉQUIPEMENT RURAL DE LA CHARENTE MARITIME

131 Cours Genet, Z. I. de l'Ormeau de Pied - CS60518 - 17119 SAINTES Cedex

Tél. : 05 46 74 82 20 - saintes@sdeer17.fr - www.sdeer17.fr

PROGRAMME 2024 - LOT ERS11

Commune de SAINT SIMON DE BORDES

PLAN POUR ACCORD TECHNIQUE
SUR VOIES DEPARTEMENTALES

ER403-1010

Extension BT - Route d'Allas

Plan 1/1

MAITRISE D'OUVRAGE



Chargé d'affaires électrification :
S. LESPAGNOL
ACCORD SDEER DU : .../.../...

Chargé d'affaire éclairage public :

ACCORD EP SDEER DU :

CONSTRUCTION



DATE DE CRÉATION : 10/02/2025

PIQUETE PAR : S. RAMETTE

DESSIN E.R. PAR : S. RAMETTE

DESSIN E.P. PAR :

EXPLOITATION



Concession syndicale du 28.02.2020

AGENCE : JONZAC

AFFAIRE : RAC-25-2G3JC7TISJ

ACCORD ENEDIS DU :






























VISA :

N°	MODIFICATIONS	DEMANDE PAR	
1			
2			
3			
4			

Date de mise en service :

Date récolement :

LEGENDE (v2024.1)

HTA Aérienne à Construire		Branchements Souterrain Existant	
HTA Aérienne Existante		Branchements Souterrain à Construire	
HTA Aérienne à Supprimer		HTA Souterrainne Existante	
HTA Aérienne à Remanier		HTA Souterrainne à Construire	
BTA Aérienne nue à Construire		HTA Souterrainne Abandonné	
BTA Aérienne nue Existante		BTA Souterrainne Existante	
BTA Aérienne nue à Supprimer		BTA Souterrainne à Construire	
BTA Aérienne nue à Remanier		BTA Souterrainne Abandonné	
BTA Aérienne à Construire		EP Aérien Existante	
BTA Aérienne Existante		EP Aérien à Construire	
BTA Aérienne à Supprimer		EP Souterrain Existante	
BTA Aérienne à Remanier		EP Souterrain à Construire	
Branchements Aériens	2 FILS  4 FILS 	Telecom Existante Aérien	
		Telecom Existante Souterrain	
		Telecom à poser Souterrain	

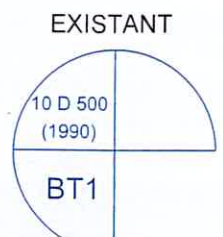
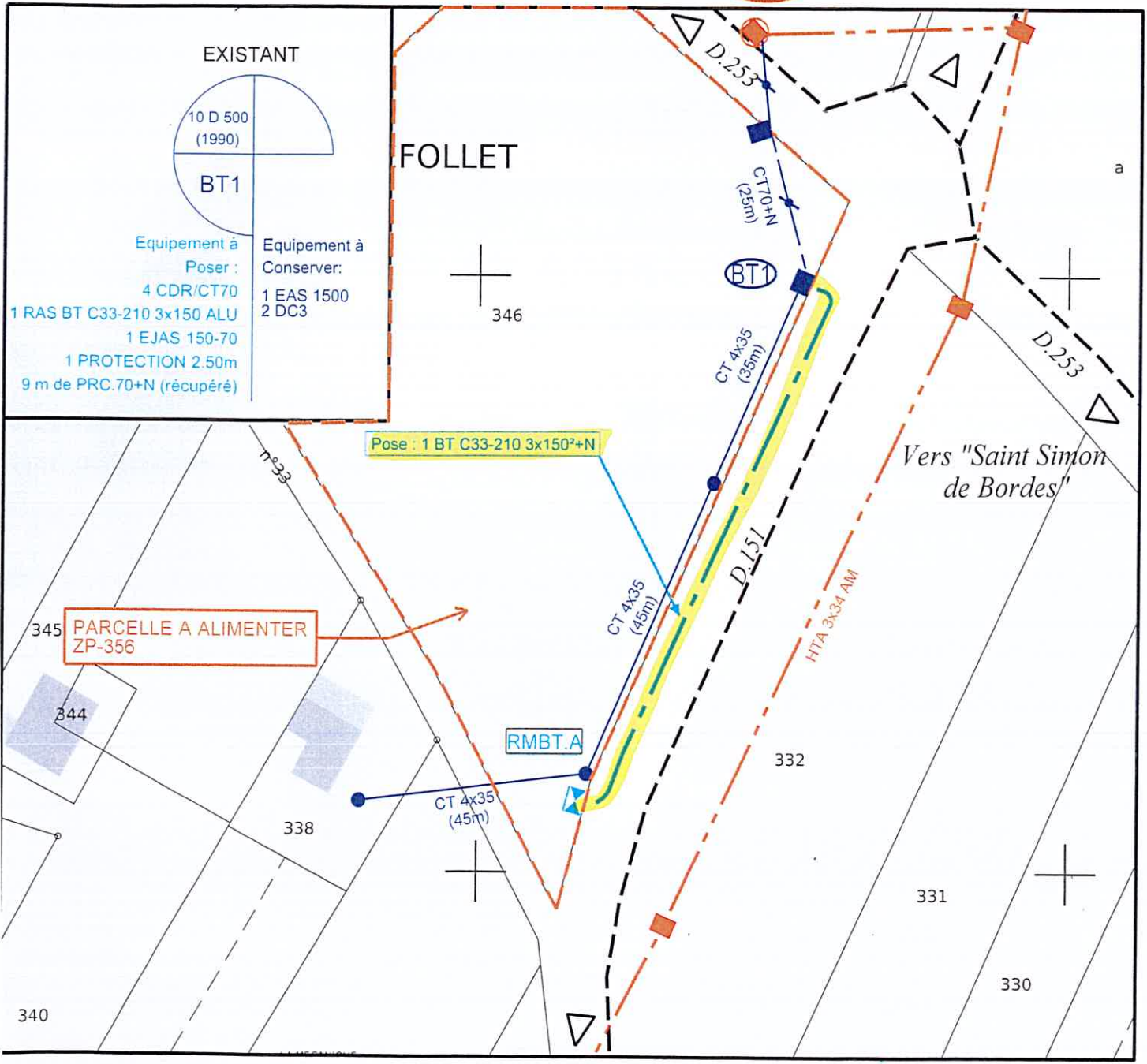


PLAN APRÈS TRAVAUX

POSTE : "Clone de Villefollet"

Vers "Villefollet" **P**

Vers "Jonzac"



- | | |
|---|---|
| <p>Equipement à Poser :</p> <ul style="list-style-type: none"> 4 CDR/CT70 1 RAS BT C33-210 3x150 ALU 1 EJAS 150-70 1 PROTECTION 2.50m 9 m de PRC.70+N (récupéré) | <p>Equipement à Conserver :</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 EAS 1500 2 DC3 |
|---|---|

Pose : 1 BT C33-210 3x150²+N

PARCELLE A ALIMENTER ZP-356

RMBT.A

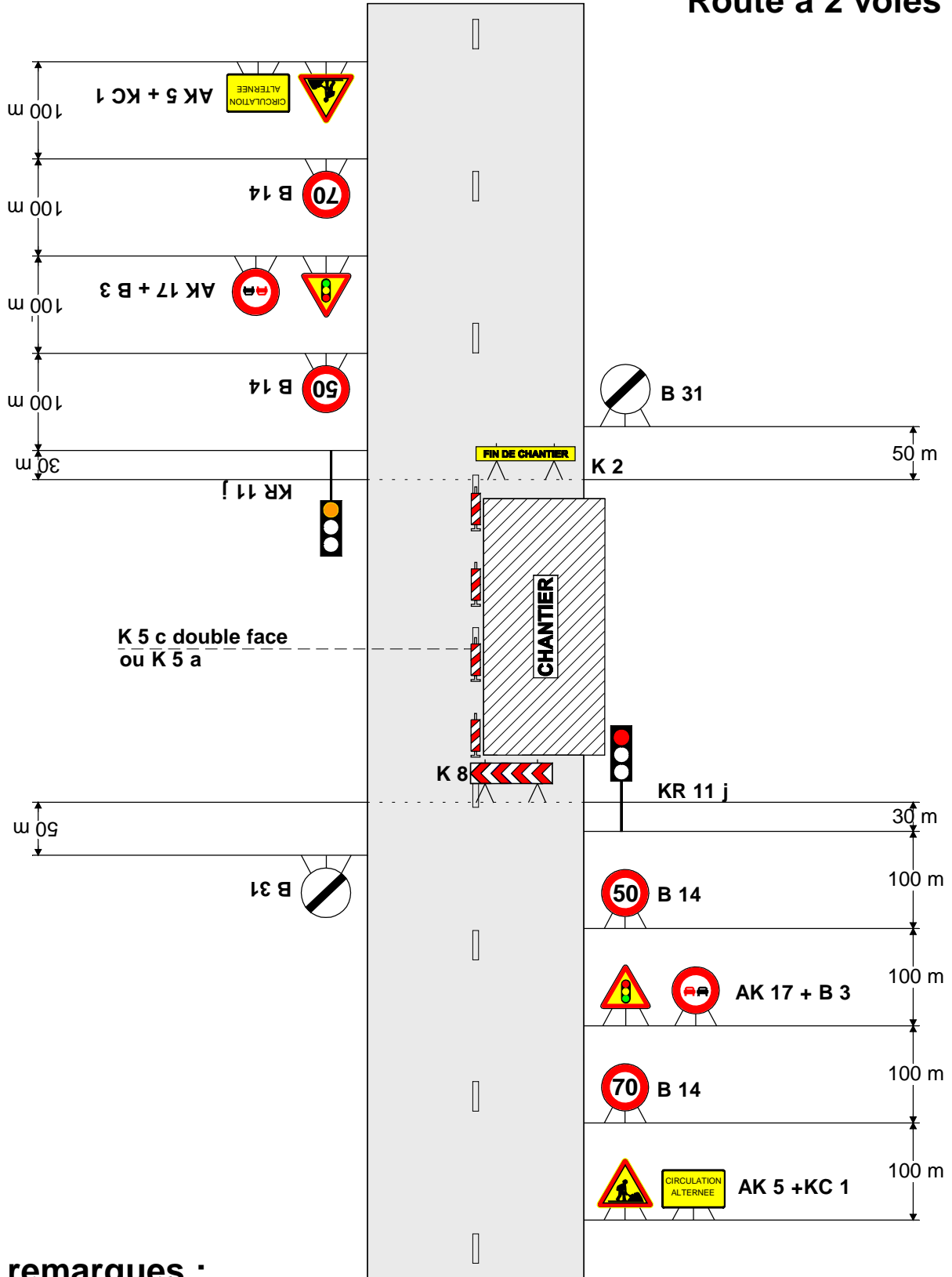
Vers "Allas Bocage"



Chantiers fixes

Alternat par signaux tricolores

Circulation alternée
Route à 2 voies



remarques :

- Schéma à appliquer notamment lorsqu l'alternat doit être maintenu de nuit, en absence de visibilité réciproque.
- Pour le réglage des signaux tricolores : Cf. Signalisation temporaire - Les alternats.