



DIRECTION DES INFRASTRUCTURES  
AGENCE TERRITORIALE DE JONZAC

**ARRÊTÉ DE VOIRIE PORTANT  
PERMISSION DE VOIRIE VALANT  
AUTORISATION D'ENTREPRENDRE**

**ARRÊTÉ N° 25-04031**

**COMMUNE DE SAINT-SIMON-DE-BORDES**

**ROUTE DÉPARTEMENTALE N° D253**

**LA PRÉSIDENTE DU DÉPARTEMENT DE LA CHARENTE-MARITIME**

VU le Code général des collectivités territoriales,

VU le Code de la voirie routière,

VU le Code général de la propriété des personnes publiques,

VU le Code de l'urbanisme,

VU le Code du travail,

VU le Code de la route et l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière (livre I-8ème – partie signalisation temporaire- approuvée par l'arrêté interministériel du 6 novembre 1992 modifié),

VU la loi n° 82-213 du 2 mars 1982 modifiée, relative aux droits et libertés des collectivités territoriales,

VU le règlement de voirie approuvé le 19 août 1996, relatif à la conservation du Domaine Public Routier Départemental,

VU l'arrêté permanent n° 2016P-SCEE-001 portant réglementation de la circulation et de l'utilisation de la signalisation temporaire sur les routes départementales, hors agglomération, en date du 20 avril 2016,

VU l'arrêté portant délégation de signature à la Direction des Infrastructures n° SG 25-1609 en date du 24 juillet 2025,

VU l'état des lieux,

VU la demande en date du 10/09/2025 par laquelle **Commune de SAINT-SIMON DE BORDES** demeurant 18 rue Principale 17500 SAINT-SIMON DE BORDES représentée par le Maire représenté par ETATP PICOULET SARL Rue du Fief d'Orennes 17260 MONTPELLIER-DE-MEDILLAN représentée par Madame Elodie AUBIN, demande l'autorisation pour la réalisation de travaux sur la D253 au PR 12+0656 (Saint-Simon-de-Bordes) situé en agglomération,

Nature des travaux : Création d'accès pour le nouveau lotissement

## ARRÊTE

### ARTICLE 1

Le bénéficiaire **Commune de SAINT-SIMON DE BORDES** est autorisé à occuper le domaine public et à exécuter les travaux énoncés dans sa demande sous réserve pour lui de se conformer aux dispositions des articles suivants.

### ARTICLE 2 - PRESCRIPTIONS TECHNIQUES PARTICULIÈRES

Le débit des eaux pluviales issues de la parcelle et s'écoulant sur le domaine public départemental soit, après la réalisation du projet, inférieur ou égal à ce même débit avant réalisation de celui-ci.

Le projet maintiendra les écoulements des eaux pluviales provenant par ruissellement de la chaussée, des accotements et des talus.

Les dimensions, formes et caractéristiques du débouché de la voie interne sur la Route Départementale n°253 (rayons de giration...) soient adaptées aux mouvements en sens « sortant et entrant », la structure de l'accès sera adaptée aux trafics.

Le pétitionnaire prendra à sa charge les frais relatifs à la création du débouché de la voie interne sur le domaine public routier départemental, implantation d'un panneau « stop » ainsi que sa signalisation horizontale.

Les travaux seront réalisés par une entreprise spécialisée et se feront sur accotement depuis la parcelle identifiée ci-dessus, sans empiéter sur la route départementale.

Le fossé sera curé sur une longueur triple de celle du passage, afin de retrouver le fil d'eau initial.

Le pétitionnaire posera dans le fossé, de manière à assurer la continuité du fil d'eau, des buses armées, série 135A, d'un diamètre intérieur de 400 mm.

Le passage, établi en GNT calcaire 0/31,5 sur ces buses, se raccordera avec le bord de chaussée de manière à ne former aucune saillie ni affaissement, et présentera une pente dirigée vers le milieu du fossé, de manière à prolonger le profil en travers de la chaussée sur cette partie d'accotement.

Des têtes de sécurité répondant à la norme NF 98-491 seront posées aux extrémités.

L'entretien et le remplacement restent à la charge du bénéficiaire.

Les travaux seront réalisés par une entreprise spécialisée.

### ARTICLE 3 - AUTORISATION D'ENTREPRENDRE – OUVERTURE DE CHANTIER ET DÉLAI D'EXÉCUTION DES TRAVAUX

Le présent arrêté vaut autorisation d'entreprendre sous réserve de l'obtention si nécessaire d'un arrêté de circulation.

Date de début des travaux : 22/09/2025

Date de fin des travaux : 26/12/2025

#### **ARTICLE 4 - DISPOSITIONS À PRENDRE AVANT LE COMMENCEMENT DES TRAVAUX**

L'ouverture du chantier est subordonnée au respect de la procédure de déclaration de travaux prévue par la réglementation en vigueur, notamment par le Décret n° 2011-1241 du 5 octobre 2011 relatif à l'exécution de travaux à proximité de certains ouvrages souterrains, aériens ou subaquatiques de transport ou de distribution.

Au titre de l'article R.4412-97 du code du travail, le bénéficiaire du présent arrêté devra s'assurer, avant toute intervention sur la chaussée nécessitant un traitement d'enrobés bitumineux à chaud en place, y compris à titre occasionnel, de la nature et de la conformité de ces matériaux par rapport aux exigences réglementaires en vigueur pour prévenir des risques sanitaires liés à la présence potentielle d'amiante. Ainsi, il prendra toutes dispositions nécessaires, notamment par des analyses de prélèvements par carottages. Les résultats de ces analyses devront être communiqués au gestionnaire de la voirie.

Toute restriction de circulation devra faire l'objet d'une autorisation à solliciter préalablement auprès de l'autorité compétente.

Le présent arrêté ne dispense pas d'obtenir si nécessaire les autorisations prévues par le code de l'urbanisme.

#### **ARTICLE 5 - CONTRÔLE DE CONFORMITÉ**

La conformité des travaux du présent arrêté sera contrôlée par le gestionnaire de la voirie au terme du chantier et selon le cas, durant l'exécution des travaux. Le permissionnaire est tenu d'assurer toutes les facilités d'accès aux services de la Direction des Infrastructures du Département pour effectuer les travaux de contrôle jugés nécessaires.

#### **ARTICLE 6 - SÉCURITÉ ET SIGNALISATION DE CHANTIER**

Le bénéficiaire devra signaler son chantier conformément à la réglementation en vigueur à la date du chantier telle qu'elle résulte notamment de l'instruction interministérielle sur la signalisation routière (I-8ème partie consacrée à la signalisation temporaire) approuvée par l'arrêté interministériel du 6 novembre 1992 modifié.

La signalisation devra, en outre respecter les prescriptions de l'arrêté permanent du Département en date du 20 avril 2016 pour les travaux situés hors agglomération, ou celles de l'arrêté permanent de la commune concernée, lorsqu'il existe, pour les travaux situés en agglomération.

En cas d'absence d'arrêté permanent pris par les gestionnaires de voirie concernés ou de travaux non couverts par ces arrêtés, le bénéficiaire devra demander aux services gestionnaires de la police, un arrêté particulier réglementant la circulation.

La signalisation devra alors, respecter les prescriptions particulières de l'arrêté de police spécifique réglementant la circulation.

Commune de SAINT-SIMON DE BORDES a la charge de la signalisation réglementaire de son chantier et est responsable des accidents pouvant survenir par défaut ou insuffisance de cette signalisation qui doit être maintenue de jour comme de nuit.

Sauf prescription explicite contraire, il est interdit d'exécuter les travaux de nuit.

En cas d'intempéries de nature à gêner la visibilité des usagers tels que la pluie ou le brouillard, les travaux doivent être interrompus et une signalisation adaptée mise en place.

En cas de danger pour les usagers, les travaux sont, à l'initiative du pétitionnaire ou de l'autorité de police, différés ou interrompus, sans préjudice de la mise en place d'une signalisation d'urgence, même en l'absence de décision de l'autorité de police.

#### **ARTICLE 7 - REDEVANCE**

*Sans objet*

## **ARTICLE 8 - RESPONSABILITÉ**

Cette autorisation est délivrée à titre personnel et ne peut être cédée.

Le bénéficiaire est responsable tant vis-à-vis de la collectivité représentée par le signataire que vis-à-vis des tiers, des accidents de toute nature qui pourraient résulter de l'installation, de l'occupation ou de l'exploitation des ouvrages.

Le bénéficiaire est tenu de maintenir en permanence en bon état et à ses frais exclusifs tous les ouvrages faisant l'objet de cette permission de voirie.

Dans le cas où l'exécution de l'autorisation ne serait pas conforme aux prescriptions techniques définies précédemment, le bénéficiaire sera mis en demeure de remédier aux malfaçons, dans un délai au terme duquel le gestionnaire de la voirie se substituera à lui.

Les frais de cette intervention seront à la charge du bénéficiaire et récupérés par l'administration comme en matière de contributions directes.

Le bénéficiaire devra entretenir l'ouvrage implanté sur les dépendances domaniales, à charge pour lui de solliciter l'autorisation d'intervenir pour procéder à cet entretien.

Les droits des tiers sont et demeurent expressément réservés.

## **ARTICLE 9 - RÉCOLEMENT**

Au regard des obligations de déclaration et de partage d'information fixées dans le cadre de l'instauration d'un guichet unique en vue de lutter contre l'endommagement des réseaux, la fourniture systématique de documents de récolement n'est pas exigée par le Département (à l'exception des cas particuliers ci-dessous).

Faute du respect par le bénéficiaire des obligations de déclaration et de repérage de ses réseaux sur guichet unique, sa responsabilité pourra être recherchée en cas d'accident provoqué du fait de cette négligence.

Cas particulier :

La production de documents de récolement est impérative pour les ouvrages d'art. Ces documents seront expressément listés et demandés par le service compétent de la Direction des Infrastructures du Département.

## **ARTICLE 10 - DURÉE, VALIDITÉ, RENOUVELLEMENT DE L'ARRÊTÉ ET REMISE EN ÉTAT DES LIEUX**

La présente autorisation est délivrée à titre précaire et révocable, et ne confère aucun droit réel à son titulaire ; elle peut être retirée à tout moment pour des raisons de gestion de voirie sans qu'il puisse résulter, pour ce dernier, de droit à indemnité.

La présente autorisation est valable à compter du 22/09/2025 jusqu'au 20/09/2030.

La demande de renouvellement devra être présentée par le bénéficiaire deux mois avant la date d'expiration de la présente autorisation.

En cas de révocation de l'autorisation ou au terme de sa validité en cas de non-renouvellement, son bénéficiaire sera tenu, si les circonstances l'exigent, de remettre les lieux dans leur état primitif dans un délai d'un mois à compter de la révocation ou au terme de l'autorisation. Passé ce délai, en cas d'inexécution, procès-verbal sera dressé à son encontre, et la remise en état des lieux sera exécutée d'office aux frais du bénéficiaire de la présente autorisation.

Le gestionnaire de voirie se réserve le droit de demander le déplacement des ouvrages autorisés aux frais de l'occupant, dès lors que les travaux de voirie s'avéreront nécessaires.

La présente autorisation n'est valable que pour une durée d'un an à compter de ce jour. Elle sera périmée de plein droit s'il n'en a pas été fait usage avant l'expiration de ce délai.

## **ARTICLE 11 - VOIES ET DÉLAIS DE RECOURS**

La présente décision pourra faire l'objet d'un recours devant le tribunal administratif compétent dans un délai de

deux mois à compter de sa notification.

Conformément aux dispositions de la loi 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, le bénéficiaire est informé qu'il dispose d'un droit d'accès et de rectification qu'il peut exercer, pour les informations le concernant, auprès de la collectivité signataire du présent document.

Fait à Jonzac, le 12 SEP, 2025

**Pour la Présidente du Département de la Charente-  
Maritime,  
et par délégation,  
le Responsable de l'Agence territoriale de Jonzac**

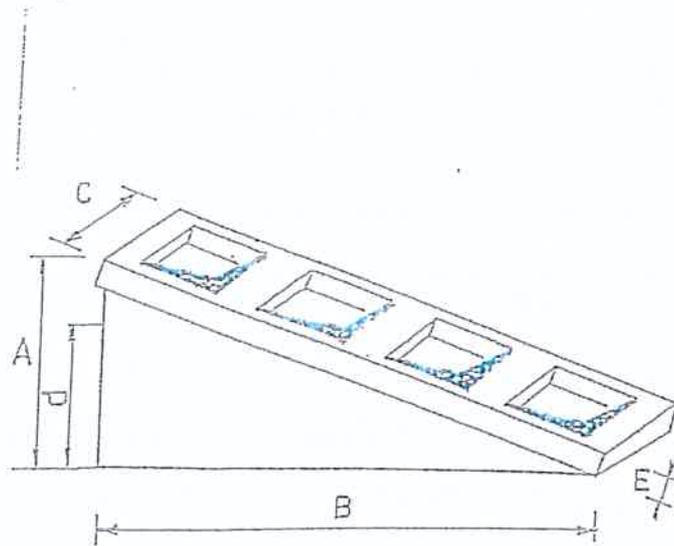
**Christophe DORNIER**

Diffusion :

- Commune de SAINT-SIMON DE BORDES
- Le responsable du secteur de Jonzac
- ETAT PICOLET SARL
- Le Maire de SAINT-SIMON-DE-BORDES

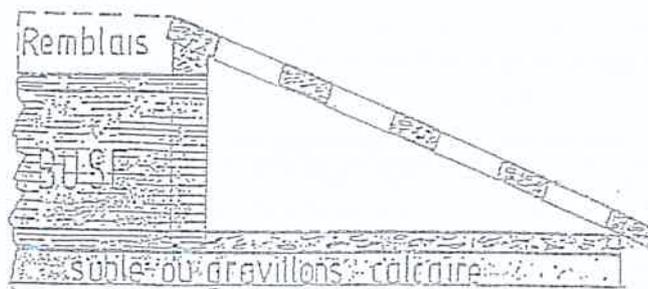
Liste des annexes :

# MUR DE TETE

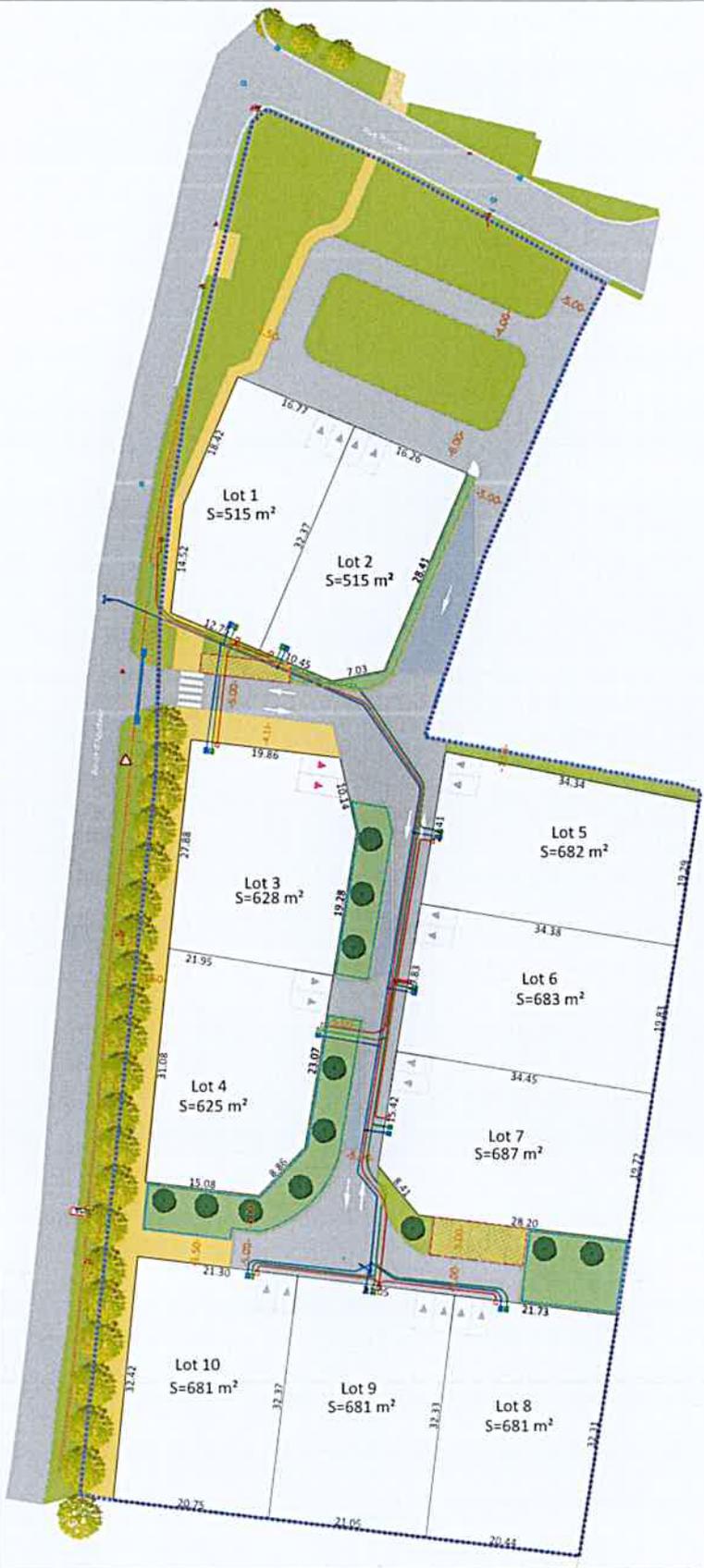


Vue de PROFIL

	A	B	C	E	POIDS	SURFACE D'AVALEMENT
Ø 300 et Ø 400	620	1 800	540	80	290	4 fois 400 X 260
Ø 500 et Ø 600	910	2 750	800	100	870	5 fois 620 X 260



COUPE LONGITUDINALE



LEGENDE TRAVAUX RESEAUX FONDES	LEGENDE TRAVAUX AMENAGEMENT DE SURFACES
<ul style="list-style-type: none"> <li>Réseau des pannes</li> <li>Bâche de branchement au piquet</li> <li>Bâche Finer (D.A.C)</li> <li>Tâche de base</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Voie et accès en tranchée vive</li> <li>Botaniquement en talus encastrés</li> <li>Escarpement</li> <li>Cheminement d'eau en surface (cave)</li> </ul>
LEGENDE TRAVAUX RESEAUX EGGS	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Réseau d'égout</li> <li>Réseau d'égout</li> <li>Création de bague d'égout</li> <li>Bâche de branchement d'égout</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Arbre nouveau à la charge du titulaire</li> <li>Arbre existant</li> <li>Arbre à planter</li> <li>Arbre à planter</li> </ul>

DEPARTEMENT DE LA CHARENTE-MARITIME  
**MATRE D'OUVRAGE**  
 COMMUNE DE SAINT SIMON DE BORDES

8, rue de la Vallée des Filles  
 17100 SAINT SIMON DE BORDES

**COMMUNE DE SAINT SIMON DE BORDES**

Lotissement à usage résidentiel

DOSSIER DE CONSULTATION DES ENTREPRISES  
 PLAN DE VOIRIE ET DES RESEAUX  
 Echelle : 1/250ème

**NATURE DU PROJET**  
 Aménagement d'un lotissement à usage résidentiel de 10 lots

**SITUATION DU PROJET**  
 Route d'égout

**EQUIPE DE CONCEPTION**  
 G2 INGENIERIE CONSEIL  
 1, rue de la Vallée des Filles  
 17100 SAINT SIMON DE BORDES  
 g2@ingenierieconseil.com



**REFERENCES**  
 Révisé le 24/08/2023  
 Chargé de affaire : G2 INGENIERIE CONSEIL - 06 71 54 45 44  
 g2@ingenierieconseil.com  
 Plan format : A3 (100x140)  
 Version : 1

Route d'Agudelle

10.51

12.75

-5.00-

-4.11-

19.86

10.45

